

2013 ஏப்ரல் 19]

274—

சாலை சீரமைப்பு

*6715—திரு. டி. சுரேஷ்குமார்:

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவண்ணாமலையிலிருந்து செங்கம் செல்லும் தேசிய நெடுஞ்சாலையை சீரமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையைப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) திட்டமிடலும், செஞ்சி, திருவண்ணாமலை, கிருஷ்ணகிரி தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 66 தற்போது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினால் கடினப் புகுவங்களுடன் கூடிய இருவழிப்பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. சுரேஷ்குமார் அவர்கள்.

திரு. டி. சுரேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, திட்டங்களுக்காக மக்கள் அல்ல, மக்களுக்காகவே திட்டம் என்று பேருரை ஆற்றிய (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தின் நிரந்தர முதல்வர், தங்கத் தாரகை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன், மாண்புமிகு கருணை உள்ளம் கொண்ட அம்மா அவர்களை சந்தித்தது ஒரு சிலருக்கு கோபமாக இருந்தது. ஆனால், எனது தொகுதி மக்கள் என்ன கூறுகிறார்கள் என்றால் “ஆளும் வளரணும் அறிவும் வளரணும் அதுதான்டா வளர்ச்சி”, (மேசையைத் தட்டும்

[2013 ஏப்ரல் 19]

ஒலி) 'நீங்களும் வளரணும், தொகுதியும் வளரணும்' என்று நீங்கள் எடுத்ததே சிறப்பான முயற்சி' (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று சொல்கின்றார்கள்.

அதற்கு உதாரணமாக எனது செங்கம் தொகுதிக்கு பேரூராட்சி பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்தை அறிவித்ததற்காகவும், செங்கத்திற்குப் பேருந்துப் பணிமனை அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு ஆணை வழங்கியதற்காகவும், செங்கம் வட்டம் ஆலத்தூரிலே ஒரு கல்லணையும், செங்கம் தொகுதி தண்டராமப்பட்டு வட்டத்திலே நாராயணகுப்பம், பாம்பன் பாலம் அருகே ஒரு தடுப்பணையும் ஏற்படுத்திக்கொடுக்க நடவடிக்கை எடுத்ததற்காகவும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, இந்தத் துறையினுடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. சுப்பையா அவர்கள்.

திரு. இ. சுப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிகழ்காலத்திற்கு நிழலையும், எதிர்காலத்திற்கு நிரந்தரமான நிம்மதியையும், தீர்வாகத் தந்து, தாய் உள்ளம் கொண்டு, தமிழக மக்கள் எல்லா வளங்களையும் பெற்று வாழ, தன் மெய் வருத்தி உழைக்கும் எங்கள் தாயே! மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் கண்டு வணங்கி, அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில் மிக பிரசித்திப்பெற்ற பாபநாசநாதர் திருக்கோயில் ஒன்று உள்ளது. அந்தத் திருக்கோயிலுக்கு பக்தர்கள் நிறைய பேர் வருவதுண்டு. ஆனால், அத்திருக்கோயிலுக்குச் செல்லும் நெடுஞ்சாலை அம்பாசமுத்திரம் இரயில் நிலையத்திலிருந்து திருக்கோயில் வரை மிக மோசமாக உள்ளது. அதை நல்லாட்சி நடத்திவரும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் சீரமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்களவாயிலாக கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 19]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கட்டிக்காட்டிய சாலையை ஆய்வு செய்து நிதிநிலைக்கேற்ப அதை சீர் செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ் அவர்கள்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பூவுலகில் வாழும் மனித உயிர்கள் அல்லாது, அனைத்து உயிரினங்களும் ஏற்றம் பெற வேண்டும் என்று வாழும் மனித தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, கோயம்புத்தூரிலிருந்து மேட்டுப்பாளையம் வரை செல்கிற நெடுஞ்சாலை கடந்த 2005 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 67 ஆகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டது. அப்படித் தரம் உயர்த்தப்பட்ட சாலை, ஆய்வுப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, ஆட்சி மாற்றத்திற்கு பின்பு, திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு கோயம்புத்தூரிலிருந்து மேட்டுப்பாளையம் வரை இருக்கின்ற 45 கிலோ மீட்டர் சாலை நான்கு வழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்யப்படும் என்று சொல்லி, அன்றைய நிதிநிலை அறிக்கையிலே குறிப்பிட்டார்கள். ஏனோ காரணம் தெரியவில்லை, அந்தச் சாலை நரசிம்மநாயக்கன்பாளையம் வரை உள்ள 15 கிலோ மீட்டர் தூரம்வரை மட்டும் நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றப்பட்டது. மீதம் இருக்கின்ற 25 கிலோ மீட்டர் சாலை எந்தவிதமான மேம்பாடும் செய்யப்படவில்லை. அந்தச் சாலை ஏறத்தாழ 11 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு புதுப்பிக்கப்பட்ட சாலையாகும். மிகவும் பழுதடைந்த நிலையிலே இருக்கிறது. போக்குவரத்துக்கு மிகவும் இடையூறாக இருக்கின்ற இந்தச் சாலையில் நாள்தோறும் பலர் விபத்துக்குள்ளாகிறார்கள். அந்தச் சாலையை மேம்படுத்த வேண்டுமென்று தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தை வற்புறுத்தியும், இதுவரையிலும் அதற்கான பணிகளை மேற்கொள்ளாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தை மீண்டும் வற்புறுத்தி, அந்தச் சாலையை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இல்லையென்றால் அந்தச் சாலையை மாநில நெடுஞ்சாலையாக வகைமாற்றம் செய்து,

[2013 ஏப்ரல் 19]

அதை நமது மாநில அரசே எடுத்து, புதுப்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப்போல தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 67-ஐத் தரம் உயர்த்துவதற்கான நிலம் எடுப்புப் பணி நடைபெற்றுவருகிறது. தற்போது 80% நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்ய வேண்டியுள்ளது. இப்பணிகள் முடிந்தவுடன் மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, விரைவாக அங்கே சாலை அமைக்கின்ற பணி குறித்து இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டு, அந்தப் பணிகள் தொடங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள்.

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கலசப்பாக்கம் சட்டமன்றத் தொகுதியினுடைய பிரதான சாலையான என்.சி. வீரலூர் சாலை 17 கி.மீ. நீளமாகும். கலசப்பாக்கம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட போளூர், ஜமுனாமருதூர், ஆலங்காயம் சாலை, 55 கி.மீ. நீளமான பிரதான சாலை ஆகும். இந்த இரண்டு சாலைகளையும் அகலப்படுத்தி, மேம்பாடு செய்ய மாண்புமிகு அம்மாவின அரசு முன்வருமா எனக் கேட்டு அமருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று இங்கே கருத்து தெரிவித்திருக்கிறார்கள். சாலையினுடைய வாகனச் செரிவின் அடிப்படையில்தான் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படுகின்றன. அந்தச்

2013 ஏப்ரல் 19]

சாலையில் செல்கின்ற வாகனங்களின் செரிவைக் கணக்கிட்டு, அதற்கேற்றவாறு அகலப்படுத்தப்படும் என்பதைத் தங்களவாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீ.பி. நாகைமாலை அவர்கள்.

திரு. வீ.பி. நாகைமாலை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூரிலிருந்து நாகப்பட்டினத்திற்கு 87 கி.மீ. தூரம் உள்ளது. இதில் 60 கி.மீ. தூரத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பில் 200 கோடி ரூபாய் செலவில் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, அதற்கான நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய தடையின்மைச் சான்று கிடைத்தால்தான் அந்தப் பணி தொடங்கப்படும் என்று தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகள் குறிப்பிடுகிறார்கள். ஆகவே, அந்தப் புறவழிச் சாலையை அமைப்பதற்கு உடனடியாக நமது மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தடையின்மைச் சான்றினை உடனடியாக அளிப்பதற்கு ஆவன செய்வாரா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மாநில அரசு தடையில்லாச் சான்று வழங்காத காரணத்தினால் அங்கே வேலை நிறுத்தப்பட்டது என்று கூறுகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட தகவல் ஒன்றும் எங்கள் கவனத்திற்கு இதுவரை வரவில்லை. இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே குறிப்பிட்டதைப் பற்றி ஆய்வு செய்து, அவ்வாறு இருக்கின்றபட்சத்தில் உடனடியாக தடையில்லாச் சான்றினை வழங்கி, அதன்மீது மேற்கொண்டு நடவடிக்கை தொடரப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. சக்தி அவர்கள்.

திருமதி ம. சக்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லாம் வல்ல எங்கள் குடும்ப தெய்வம் இதய தெய்வம் அம்மா

[2013 ஏப்ரல் 19]

அவர்களை வணங்கி, சீர்காழி தொகுதியிலுள்ள வைத்தீஸ்வரன்கோயில் பேருராட்சி, கோவில் நகரமாக இருப்பதனால் போக்குவரத்து நெருக்கடி ஏற்படுகிறது. அதனைத் தவிர்க்க, சீர்காழியிலிருந்து வைத்தீஸ்வரன்கோயில் வரை புறவழிச் சாலை அமைக்க மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புராட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்திலுள்ள எல்லா நகராட்சிப் பகுதிகளிலும், எந்த நகராட்சியில் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படவில்லையோ, அந்த நகராட்சிப் பகுதிகளில் எல்லாம், அங்கு இருக்கின்ற போக்குவரத்து நெரிசலின் அடிப்படையிலும், நிதிநிலைக்கேற்பவும் முன்னுரிமையின் அடிப்படையிலே ஆங்காங்கே புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கு ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள். அதனடிப்படையிலே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள அந்தப் பகுதியிலே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகம் இருக்கும்பட்சத்தில் ஆய்வு செய்து, அதற்குண்டான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலை 49-லிருந்து புதுமடம் செல்லக்கூடிய சாலை நீண்டகாலமாக பழுதடைந்துள்ளது. அதை சீர் செய்வதற்கான திட்ட ஒதுக்கீடுகளெல்லாம் செய்த பிறகும் கூட, அந்தப் பணிகள் தொடங்கப்படாமல் இருக்கின்றன. இதுகுறித்து அதிகாரிகளிடம் வினவும்போது, ஒரு Package System-த்தில் இந்தச் சாலைகளைப் போடுகிறோம், அதனால் தாமதமாகும் என்று சொல்கிறார்கள். எனவே, விரைவிலே இந்தச் சாலையைப் போடுவதற்கு அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

2013 ஏப்ரல் 19]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கே சாலைகளைச் சீரமைக்க வேண்டுமென்று இங்கே கருத்துகளைத் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேம்படுத்தப்படுகின்ற பல்வேறு சாலைகளுக்குத் தேவையான நிதி ஒதுக்கப்படாமல் இருந்தும் அப்படி பாதிக்கப்பட்டிருந்த 11 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் நிதியொதுக்கீடு செய்து, அவற்றை சீர் செய்ய வேண்டுமென்று ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள். அதன் அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட சாலைப் பணியை விரைவாகச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். விரைந்து செயல்படுத்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. முத்துராமலிங்கம் அவர்கள்.

திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட கள்ளிக்குடியிலிருந்து காரியாப்பட்டி செல்லக்கூடிய சாலை 17 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலை. இது மதுரை-கன்னியாகுமரி தேசிய நெடுஞ்சாலையையும், மதுரை-திருச்செந்தூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையையும் இணைக்கக்கூடிய சாலை. அதிகப் போக்குவரத்து நிறைந்த இந்தச் சாலை மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் இருக்கிறது. மக்கள் எண்ணங்களையெல்லாம் நிறைவேற்றி நல்லாட்சி நடத்தி வரும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் இந்தச் சாலையை முழுவதுமாக செப்பனீட்டுத் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 19]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற அந்தப் பகுதியில், சாலைகளைச் சீர் செய்ய வேண்டுமென்று இங்கே கேட்டிருக்கின்றார்கள். மாநில அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும் நம்முடைய நிதியிலிருந்து நாம் மாநில சாலைகளைப் பராமரித்து வருகிறோம். இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலைகளை, அவர்களிடமிருந்து நிதியைப் பெற்றுத்தான் சீர் செய்ய வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கின்றது. நாம் எவ்வளவுதான் கேட்டாலும், அனுமதியும் கொடுப்பதில்லை, நிதியும் கொடுப்பதில்லை. இருப்பினும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கே சாலைகள் மிக மோசமாக இருப்பதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். அதனடிப்படையில் விரைந்து அதனை சீர் செய்வதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டினுடைய சாலை வசதிகளை மேம்படுத்த வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் இன்றைய அரசு ஆண்டுக்கு 2 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் முதல் 3 ஆயிரம், 4 ஆயிரம் கோடி ரூபாய்வரை ஒதுக்கி வருகிறது; அது வரவேற்கத்தக்கது. சர்வதேச அளவிற்கு இந்தச் சாலைகளெல்லாம் நிறுவப்படும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஒப்பந்தக்காரர்கள் பேரட்சுபடிய இந்தச் சாலைகளினுடைய தரத்தை நிர்ணயிப்பதற்கு மாநில அளவில், மாவட்ட அளவில் எந்த அமைப்பு செயல்படுகிறது? தரத்தை எப்படி தீர்மானிக்கிறார்கள், அதை எப்படி கண்காணிக்கிறார்கள் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்

2013 ஏப்ரல் 19]

சாலைகளின் தரத்தை எப்படி ஆய்வு செய்கிறார்கள் என்று இங்கே கேட்டிருக்கின்றார்கள். இதற்காக தர உறுதிக் கட்டுப்பாட்டு அதிகாரிகள் இருக்கின்றார்கள். சாலைகள் அமைத்த பிறகு அந்த அதிகாரிகள் பார்வையிட்டு சான்றிதழ் கொடுத்த பிறகுதான் அதற்குண்டான டெண்டர் தொகை அதாவது அவர்கள் சாலை அமைத்ததற்கான தொகை வழங்கப்படுகிறது. ஆகவே, எந்த ஒரு சாலை அமைக்கப்பட்டாலும், அந்தச் சாலை தரமுள்ள சாலைதான் என்று தீர்மானிக்கப்பட்ட பின்புதான் அந்தச் சாலை அமைக்கப்பட்டதற்குண்டான தொகை வழங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

(முற்பகல் 10-20)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ரெங்கசாமி அவர்கள்.

திரு. எம். ரெங்கசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாள்தோறும் பல நல்ல திட்டங்களைத் தந்து, தமிழ்நாட்டு மக்களை வாழ வைத்துக்கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய நெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். தஞ்சாவூரிலிருந்து சென்னைக்கு NH 45C என்ற சாலை அமைக்கப்படுவதாக அறிவிக்கப்பட்டு பல ஆண்டுகளாகியும், இதுவரை அமைக்கப்படாமல் இருக்கின்றது. அதிலும் குறிப்பாக, தஞ்சாவூரிலிருந்து கும்பகோணம் வரையுள்ள சாலை மிகவும் பழுதடைந்திருக்கின்ற காரணத்தால், அங்கே விபத்துகள் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது அதோடு பயண நேரமும் அதிகரிப்பதால், மிகவும் இடையூறாக இருக்கின்றது. எனவே, அந்தச் சாலையைச் சீரமைத்துத் தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மேலும், தஞ்சாவூரிலிருந்து நாகப்பட்டினம் செல்லக்கூடிய தேசிய நெடுஞ்சாலையிலும் சாலை அமைக்கும் பணி தாமதப்படுத்தப்படுவதால் குறைந்தபட்சம் அந்தச் சாலையிலே இருக்கின்ற பழுதுகளையாவது சீரமைத்துத் தருவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2013 ஏப்ரல் 19]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநில நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்தவரைக்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எங்கெங்கெல்லாம் சாலைகள் சீர் செய்யப்பட வேண்டுமோ அங்கெல்லாம் சீர்செய்து வருகிறது. மாநில அரசால் சீரமைப்புப் பணி மேற்கொள்ளப்படுகின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் பொறுத்தவரைக்கும், மத்திய அரசிடமிருந்துதான் நிதி வரவேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. தேசிய நெடுஞ் சாலைகளில் பழுது ஏற்பட்டால், அதனைச் சீரமைப்பதற்கு மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திடம் தமிழக அரசு கோரும் நிதியை மத்திய அரசு தருவதில்லை. ஆகவே, இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பழுதடைந்துள்ள 11 தேசிய நெடுஞ் சாலைகளைக் கண்டறிந்து, அந்தச் சாலைகளையெல்லாம் சீரமைப்பதற்காக நிதியொதுக்கீடு செய்திருக்கிறார்கள். அதன் தொடர்ச்சியாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள சாலையையும் சீரமைப்பது குறித்து பரிசீலித்து ஆவன செய்யப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள் சாலைகள் எப்படி தரக் கட்டுப்பாடு செய்யப்படுகின்றன என்று இங்கே ஒரு கேள்வியை எழுப்பினார்கள். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் சிறப்புற நடைபெற தரக் கட்டுப்பாடு அலகின்மூலம் பணிகள் கீழ்க்கண்ட வகையில் தரமாக உறுதி செய்யப்படுகிறது;

முதலாவதாக, தார்க் கலவை எப்படி கலக்கப்படுகிறது என்பது கண்காணிக்கப்படுகிறது; இரண்டாவது, தார்க் கலவையில் கலக்கப்படும் சரளைக் கற்கள்; மூன்றாவது, தார்க் கலவை சரியான வெப்பத்தில் பரப்பப்படுகிறதா என்பதை உறுதி செய்தல்; அதாவது, பரப்பப்படக்கூடிய தார் குறிப்பிட்ட டிகிரி அளவில் வெப்பமுடையதாக இருந்தால்தான், அந்தத் தார் சாலையின் மேற்பரப்பில் சரியாக அமரும். நான்காவதாக, சாலைகள் அமைப்பில் ஒவ்வோர் அடுக்குகளின் கனம் மற்றும் அடர்த்தி ஆகியவற்றைத் தரக் கட்டுப்பாட்டு அலுவலர் உறுதி செய்கின்றனர். சாலை அமைக்கப்பட்ட பிறகு, மேலே குறிப்பிட்ட முறைகளெல்லாம் கணக்கிடப்படுகின்றது.

2013 ஏப்ரல் 19]

அதேபோல, பாலப் பணிகளின் தரத்தை ஆய்வு செய்தல். பாலப் பணியில் உபயோகப்படுத்தப்படும் மூலப்பொருட்களின் தரம், கான்கிரீட் கலவையின் உறுதித் தன்மை, அதாவது 7 மற்றும் 28-வது நாட்களில் அடையும் வலுத் தன்மை மற்றும் முடிக்கப்பட்ட பாலத்தின் கட்டுமானத்தை உறுதி செய்தல் ஆகியவை தரக் கட்டுப்பாட்டு அலுவலர்மூலமாக உறுதி செய்யப்படுகின்றன. இப்படி உறுதி செய்யப்பட்ட பிறகுதான், அந்தப் பணிகள் முடிந்த பிறகு, தரக் கட்டுப்பாட்டு அலுவலர்களது சான்றுகள் வழங்கப்பட்ட பிறகுதான், அந்தச் சாலைகளை அமைக்கும் அல்லது பாலங்களைக் கட்டும் ஒப்பந்ததாரருக்குண்டான தொகை வழங்கப்படுகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி செல்வி இராமஜெயம் அவர்கள்.

திருமதி செல்வி இராமஜெயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கும் திசை நோக்கி வணங்குகிறேன். புவனகிரி பேரூராட்சியின் வாகனப் போக்குவரத்துகளைப் பொறுத்தவரைக்கும் அதிக நெருக்கடியுள்ள பகுதியாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், புவனகிரி பேரூராட்சிக்குப் புறவழிச் சாலை அமைத்துத் தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் புவனகிரி பேரூராட்சியில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அங்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அதனை ஆய்வு செய்து, அந்த ஆய்வின் அடிப்படையில், போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்றதா என்பது கணக்கிடப்பட்டு, நிதிநிலைக்கேற்ப முன்னுரிமை அடிப்படையில் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்குப் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2013 ஏப்ரல் 19]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 275, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். முருகுமாறன், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

275—

படகுக் குழாம்

*4792—**திரு. என். முருகுமாறன்:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) காட்டுமன்னார்கோவில் தொகுதி, வீராணம் ஏரியில் படகுக் குழாம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) காட்டுமன்னார்கோவில் தொகுதி, வீராணம் ஏரியில் படகுக் குழாம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு உள்ளதா என மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்கள். இப்போது அதுபோன்ற செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசிடம் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். முருகுமாறன் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-25

திரு. என். முருகுமாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒன்பதாம் நூற்றாண்டில் தமிழ் மன்னன் பராந்தக சோழன் வீராணம் ஏரியை வெட்டி, விவசாயம் செழிக்க வகை செய்தான். அதற்குப் பின்னாலே, 21 ஆம் நூற்றாண்டில், நேற்றையதினம் 1,465 மில்லியன் கன அடி முழுமையான கொள்ளளவு கொண்ட வீராணம் ஏரியாக உருமாறுவதற்கு, ஏரியை வெட்டித் தூர்வாரும் பணி செய்வதற்காக ரூபாய் 40 கோடியை வாரி வழங்கிய, வாழுகின்ற பராந்தக சோழனாக, மன்னருக்கெல்லாம் மன்னராக, வள்ளலுக்கெல்லாம் வள்ளலாக விளங்குகிற, மாட்சிமைப் பொருந்திய தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சர்